



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

Книга 3. Временные опоры в пролете 1-2

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ3

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ3	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения Книга 3. Временные опоры в пролете 1-2						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ3.pdf		19.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Мартынов М.Е.		19.06.2026				
Проверил		Гаврилова О.В.		19.06.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		19.06.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		19.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		19.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		19.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ3-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

Книга 3. Временные опоры в пролете 1-2

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ

Изм.	№	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

Книга 3. Временные опоры в пролете 1-2

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев



Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ	Основной комплект рабочих чертежей	10
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ.ВР	Ведомость объёмов работ	1
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменения № Адл-513 от 01.06.2026	3
Всего листов		16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ-С

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Мартынов			10.06.26
Проверил		Гаврилова			10.06.26
ГИП		Новиков			10.06.26
Н. контр.		Новиков			10.06.26
КГИП		Николаев			10.06.26

Содержание папки

Стадия Лист Листов

Р 1

НПС // ГПСМ-СПб

АО «Институт Гипростроймост —
Санкт-Петербург»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

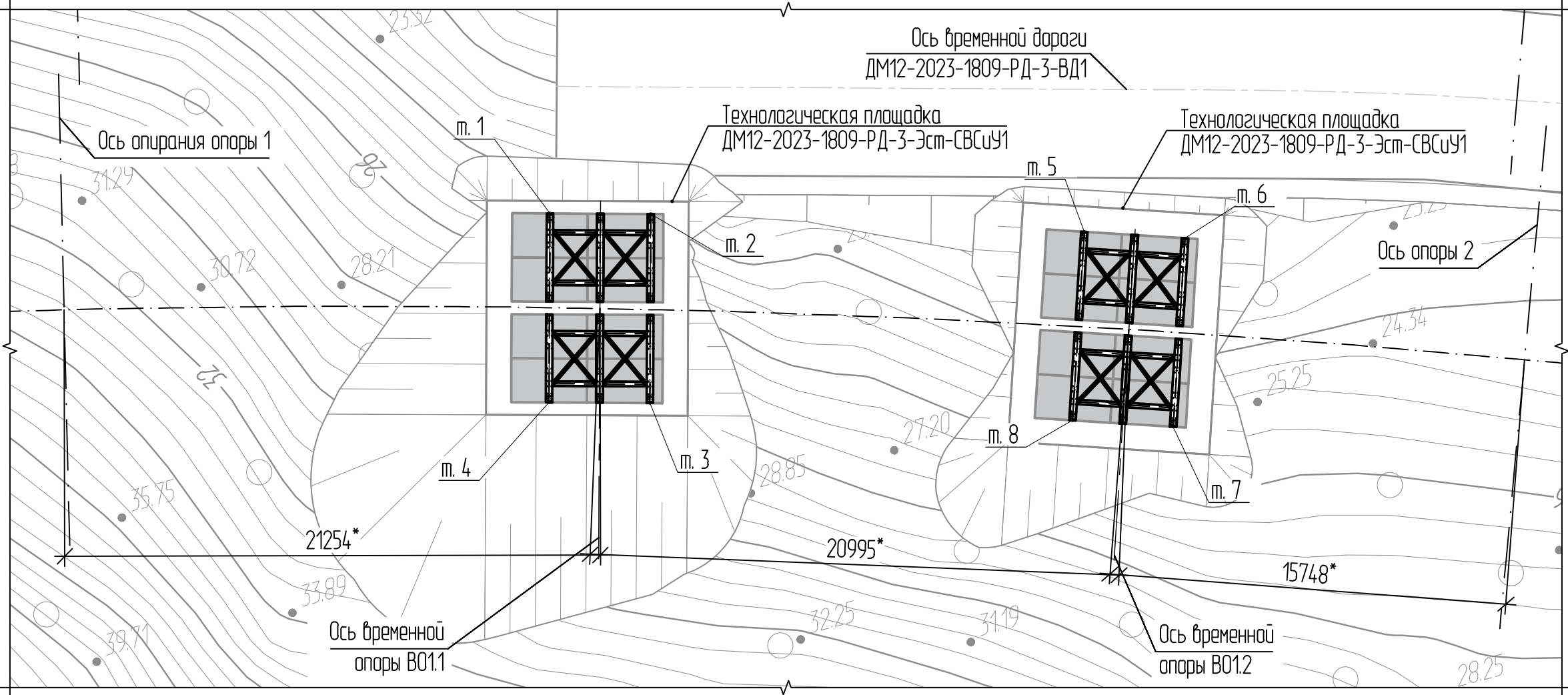
Ведомость рабочих чертежей основного комплекта									
Лист		Наименование					Примечание		
1		Общие данные							
2		Общий вид							
3		Стойка СТ11							
4		Стойка СТ12							
5		Обстройка верха временных опор для оформления стыков ОС11, ОС12							
6		Обстройка верха временных опор проходами ОП1							
7		Распределительный пакет РП1							
8		Опорная клетка ОК1							
9		Консоль К1, К2							
10		Лестница ЛС11, ЛС12							
Ведомость спецификаций основного комплекта									
Лист		Наименование					Примечание		
2		Спецификация элементов							
3		Спецификация элементов							
4		Спецификация элементов							
5		Спецификация элементов							
6		Спецификация элементов							
7		Спецификация элементов							
8		Спецификация элементов							
9		Спецификация элементов							
10		Спецификация элементов							
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов									
Обозначение		Наименование					Примечание		
		<u>Прилагаемые документы</u>							
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ.ВР		Ведомость объемов работ							
Приложение №1		Подтверждение соответствия изменений № Адл-513 от 01.06.2026							
Общие указания									
1 Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта: «Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 г. между ООО «СК«Автодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.									
2 Рабочая документация разработана на основании: – материалов проекта ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 (том 5.3.1) и результатов инженерных изысканий, входящих в состав проектной документации «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», получившей положительное заключение ФАУ «Гидгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 г.									
3 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.									
4 Нормативные документы СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство СП 16.13330.2017 «СНиП II-23-81* Стальные конструкции» СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия» СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты» СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы» СП 48.13330.2019 «Организация строительства» СП 53-101-98 «Изготовление и контроль качества стальных строительных конструкций» СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»									
5 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23 зона 2. Местоположение реперов приняты в соответствии с техническим отчетом по созданию геодезической разбивочной основы для строительства на объекте — 110963-ГРО.									
6 Нагрузки: – от людей и мелкого оборудования - 260 кг/м²; – от веса металлоконструкций пролетного строения — 22 т.									
7 Материалы и полуфабрикаты: – двутавр по ГОСТ 35087-2024 из стали С245 по ГОСТ 27772-2021; – швеллер по ГОСТ 8240-97 из стали С245 по ГОСТ 27772-2021; – уголок по ГОСТ 8509-93 из стали С245 по ГОСТ 27772-2021; – круг по ГОСТ 2590-2006 из стали С245 по ГОСТ 27772-2021; – листовой прокат по ГОСТ 19903-2015 из стали С245, по ГОСТ 27772-2021; – пиломатериалы хвойных пород ГОСТ 8486-86.									
8 Стандартные изделия: – высокопрочные цилиндрические болты с шестигранной головкой класса прочности 10.9, высокопрочные шестигранные гайки, шайбы к высокопрочным болтам — по ГОСТ Р 53664-2009 в климатическом исполнении У.									
9 Приемку металлоконструкций, в том числе сварных соединений, осуществлять по ГОСТ 23118-2019.									
10 Категории швов заводских и монтажных сварных соединений, методы и объем их контроля назначить согласно СП 46.13330.2012.									
11 Технические решения по обеспечению безопасности работающих, а также указания и мероприятия по обеспечению требований охраны окружающей среды должны быть разработаны в рамках проекта производства работ.									
12 В проекте производства работ в соответствии с требованиями п. 6.4.9 СП 49.13330.2010 предусмотреть заземление металлоконструкций временных опор.									
13 В проекте производства работ предусмотреть в соответствии с требованиями СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты» технические решения по отводу поверхностных вод с технологических площадок.									
14 В проекте производства работ предусмотреть в соответствии с требованиями СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы» средства и способы контроля положения пролетного строения по отметкам и в плане при работах по подъеме и опускании.									
15 Предусмотреть обработку пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018.									
16 Индивидуальные металлоконструкции окрасить грунтовкой ГФ-021 толщиной 50 мкм.									
17 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию. 17.1 Скрытые работы: – отсутствуют. 17.2 Ответственные конструкции: – поддерживающие металлоконструкции.									
18 Допускается дополнение перечня актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.									
19 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения государственных стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».									
20 Ведомость объемов работ по проектной документации представлена в том же ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12.									
21 Сопоставительная ведомость объемов работ приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-СВР.									
22 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ1.									

Согласовано							ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ			
							Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.		Мартынов			10.06.26		Р	1	10
	Проверил		Гаврилова			10.06.26				
	ГИП		Новиков			10.06.26				
							Общие данные			
	Н. контр.		Новиков			10.06.26				
	КГИП		Николаев			10.06.26				

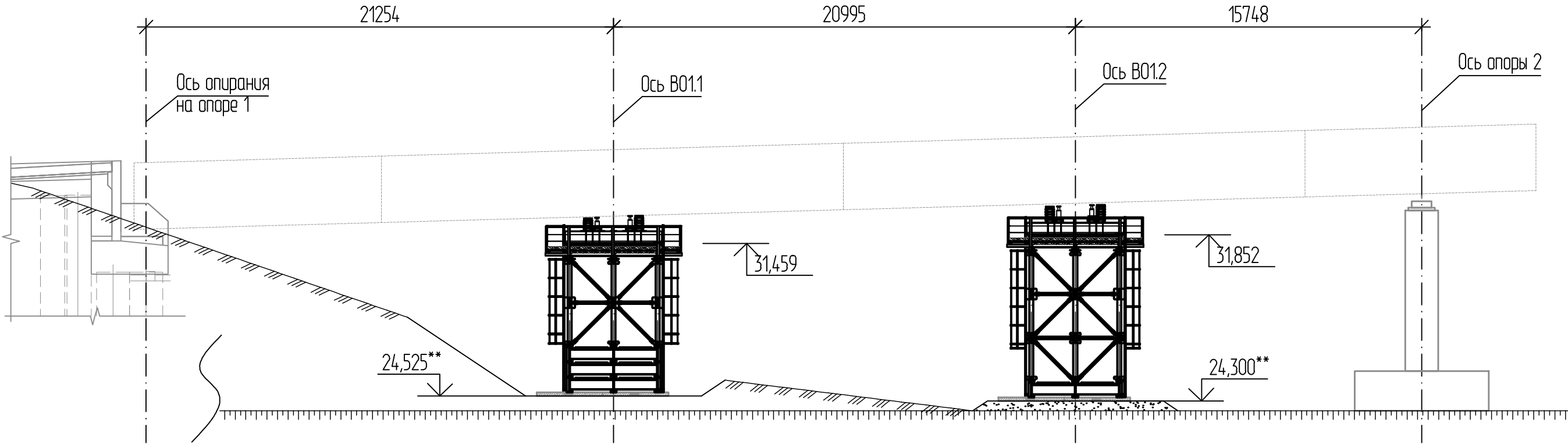
АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Формат А4х3

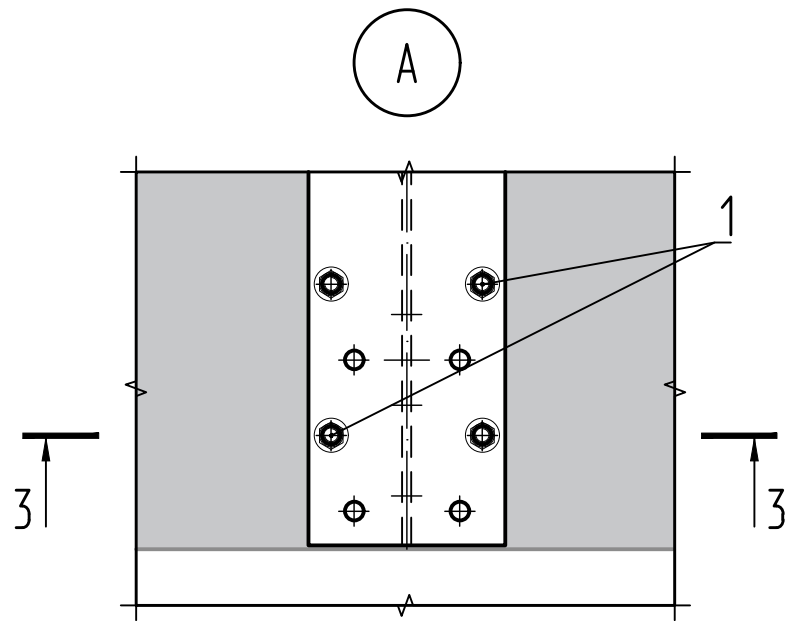
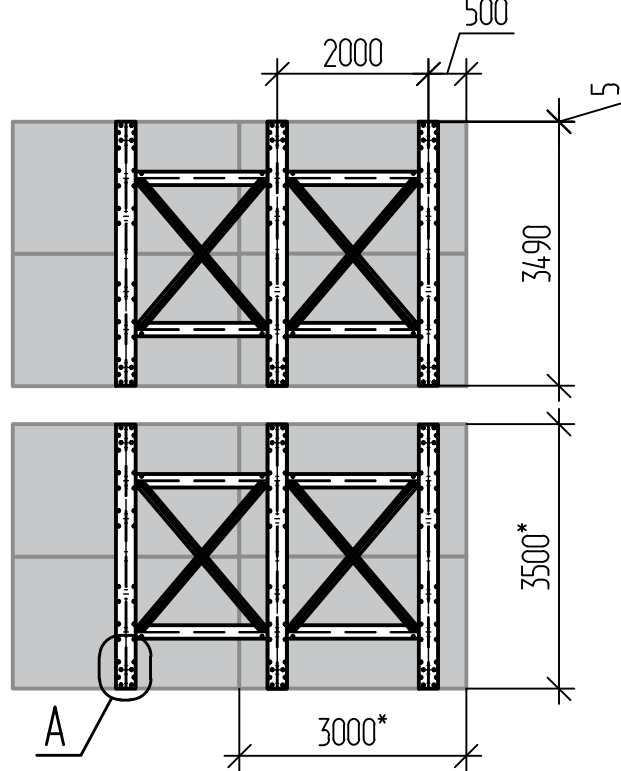
Схема расположения временных опор в пролете 1-2



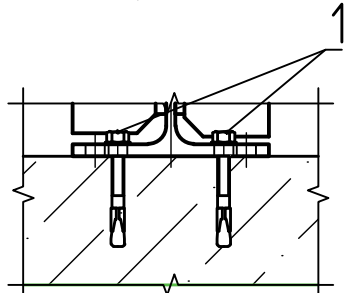
Фасад



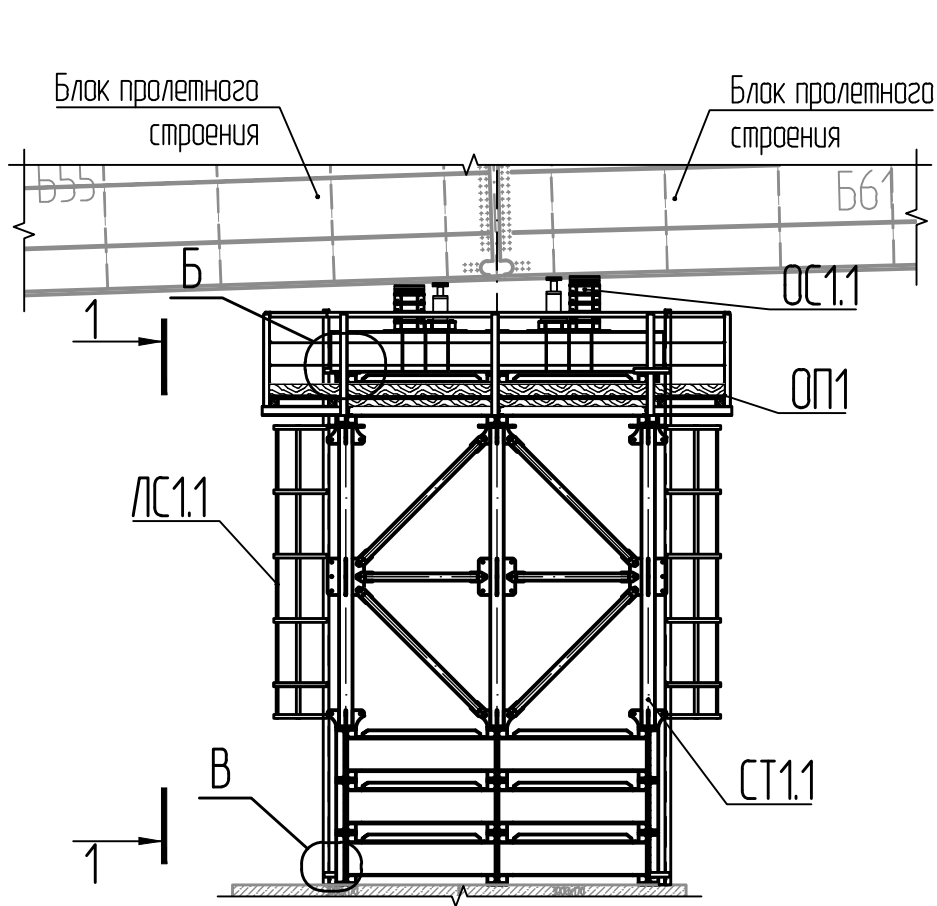
Принципиальная схема установки временной опоры на плиты



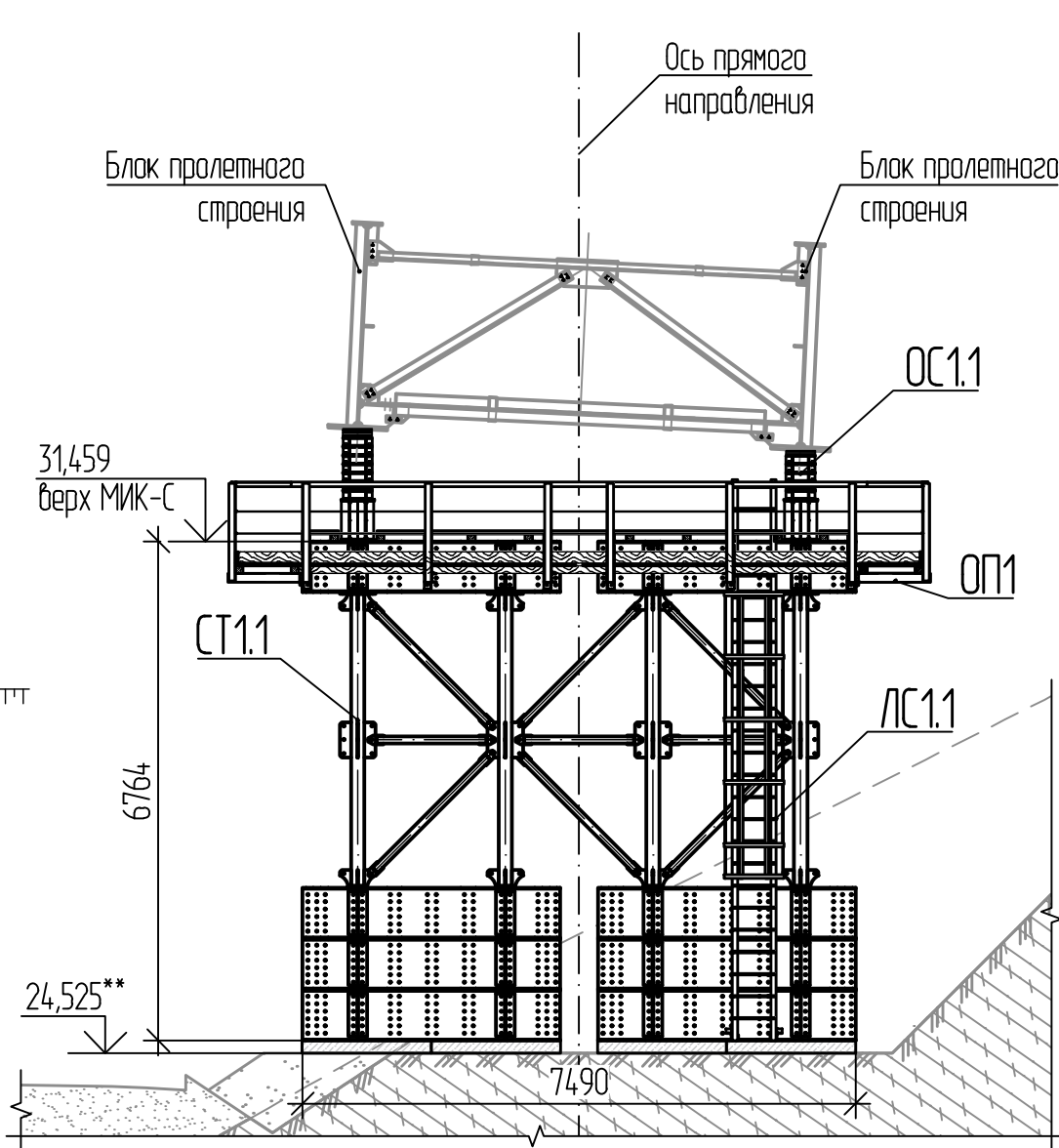
Разрез 3-3



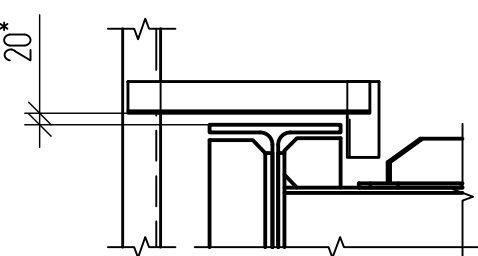
Временная опора В01.1



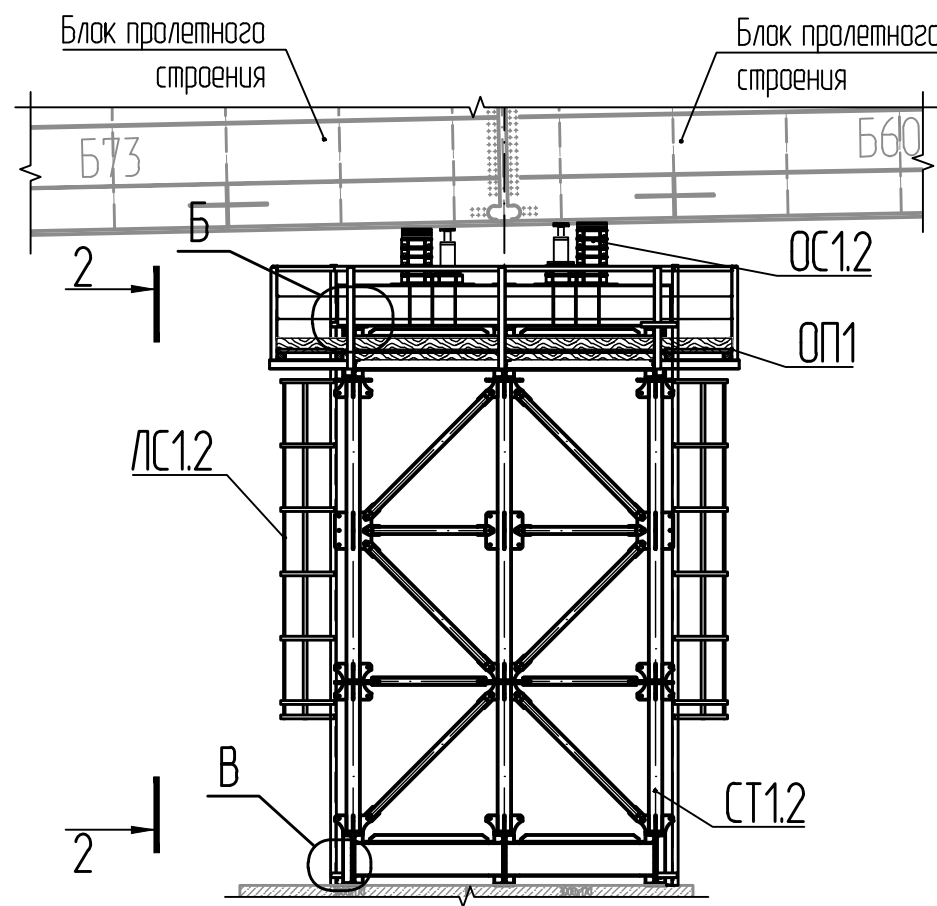
Разрез 1-1



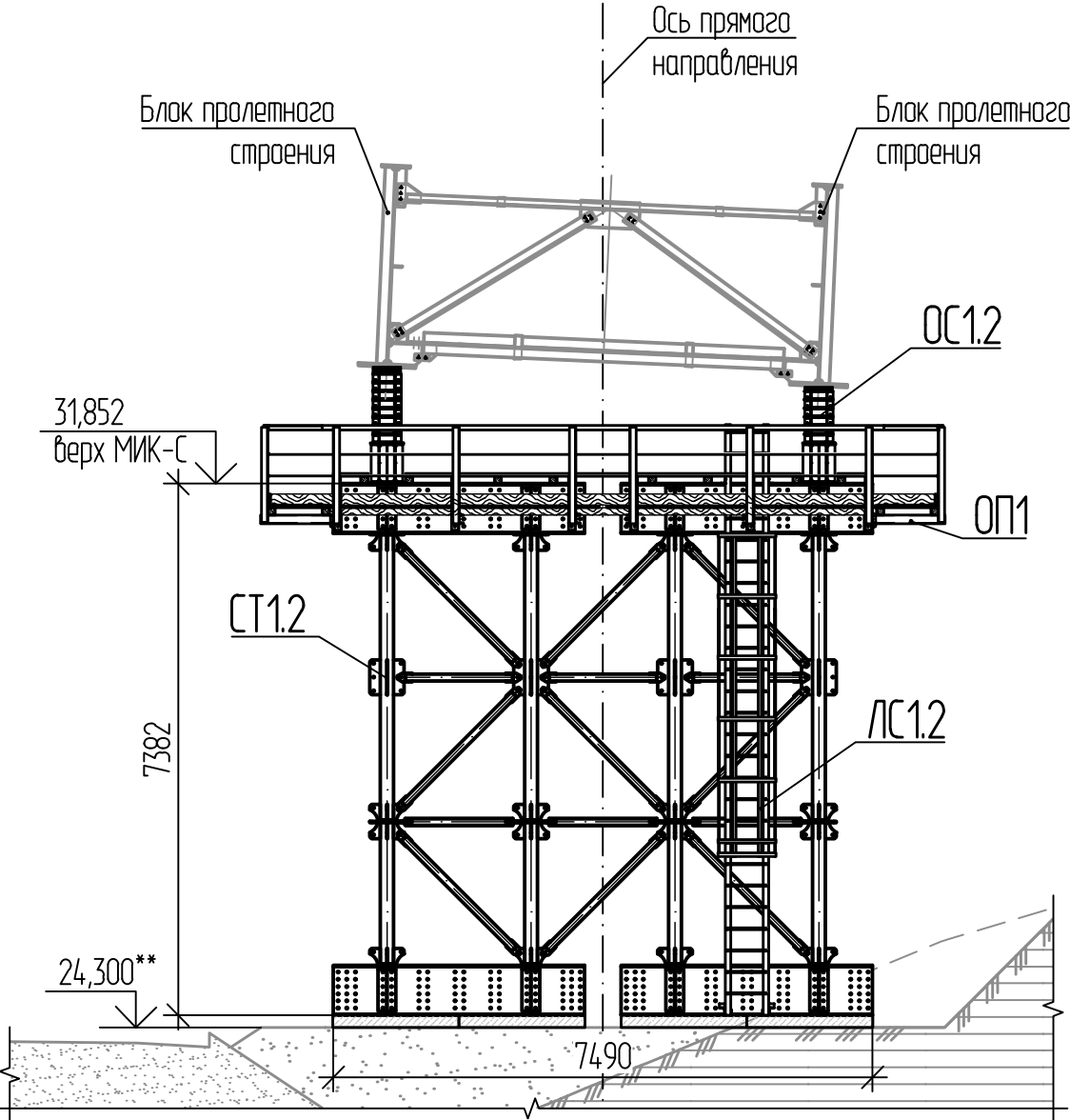
Б



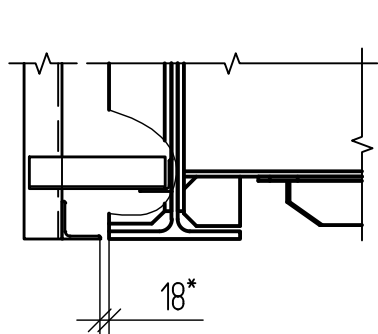
Временная опора В01.2



Разрез 2-2



В



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Масса ед, кг	Примечание
			В01.1	В01.2		
		Сборочные единицы				
СТ1.1		Стойка СТ1.1	1		18623,84	
СТ1.2		Стойка СТ1.2		1	11398,08	
ОС1.1		Обстройка верха временной опоры для оформления стыков ОС1.1	1		4892,10	
ОС1.2		Обстройка верха временной опоры для оформления стыков ОС1.2		1	5090,95	
ОП1		Обстройка верха временных опор проходами ОП1	1	1	821,97	
ЛС1.1		Лестница ЛС1.1	2		195,66	
ЛС1.2		Лестница ЛС1.2		2	213,62	
		Стандартные изделия				
1		Клиновой анкер ВЗ20-30/165	24	24		

Ведомость металлоконструкций ВО

	Масса, кг	
	В01.1	В01.2
Инвентарных металлоконструкций:	18623,84	11398,08
Неинвентарных металлоконструкций:	6105,39	6340,16
Всего металлоконструкций:	24729,23	17738,24

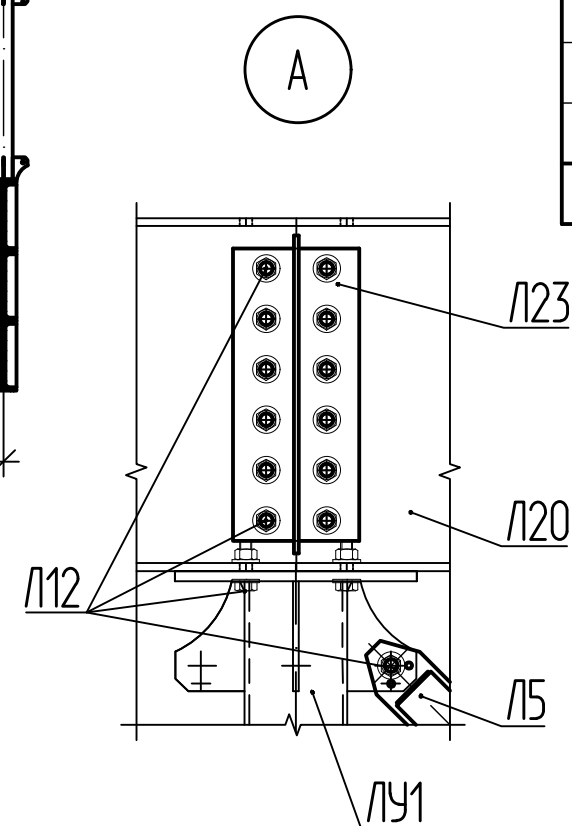
Таблица 1 — Координаты точек

Опора	Номер точки	Координаты	
		X, м	Y, м
В01.1	т. 1	306911,012	2212048,430
	т. 2	306909,974	2212052,293
	т. 3	306902,741	2212050,350
	т. 4	306903,779	2212046,487
В01.2	т. 5	306904,916	2212068,747
	т. 6	306903,656	2212072,543
	т. 7	306896,547	2212070,184
	т. 8	306897,808	2212066,388

- 1 * Размер для справок.
- 2 ** Отметка для справок.
- 3 Временные опоры зафиксировать на плитах при помощи анкеров (поз. 1). В спецификации заложено (поз. 1) из расчета 4 шт. на одну балку ростверка МИК-С.
- 4 Положение лестниц ЛС1.1 и ЛС1.2 может быть изменено на усмотрение подрядчика.

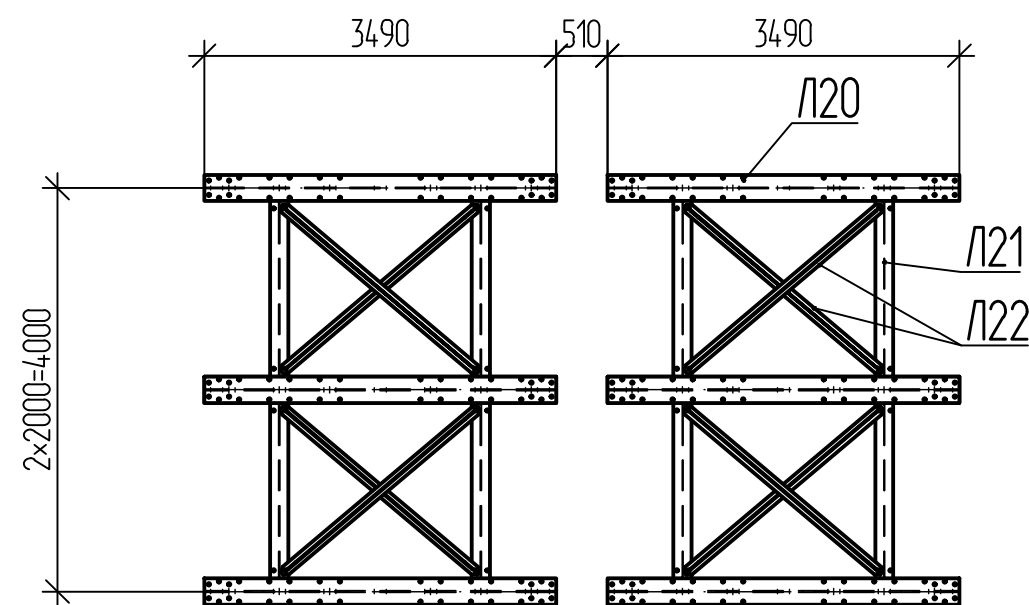
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУЗ		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
						Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудеко до Западного портала) СВСшУЗ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стация	Лист
Разработ.		Мартынов			10.06.26		Р	2
Проверил		Габрилова			10.06.26			
						Общий вид	НПС/ГПСМ-СПб	
Н. контр.		Нодикав			10.06.26		АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	
Гип		Нодикав			10.06.26			

Ведомость инвентарных элементов МИК-С



Марка	Кол. шт.	Масса, кг	
		ед.	общ.
ЛУ1	12	139,00	1668,00
Л5	34	30,00	1020,00
Л6	17	22,00	374,00
Л12	934	0,76	709,84
Л20	24	435,00	10440,00
Л21	32	138,00	4416,00
Л22	32	28,00	896,00
Л23	32	24,00	768,00
Итого			18623,84

Разрез 2-2



						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Мартынов			10.06.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаврилова			10.06.26		Р	3	
Н. контр.		Новиков			10.06.26	Стойка СТ1.1	НПС//ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			10.06.26				

02/10/2025

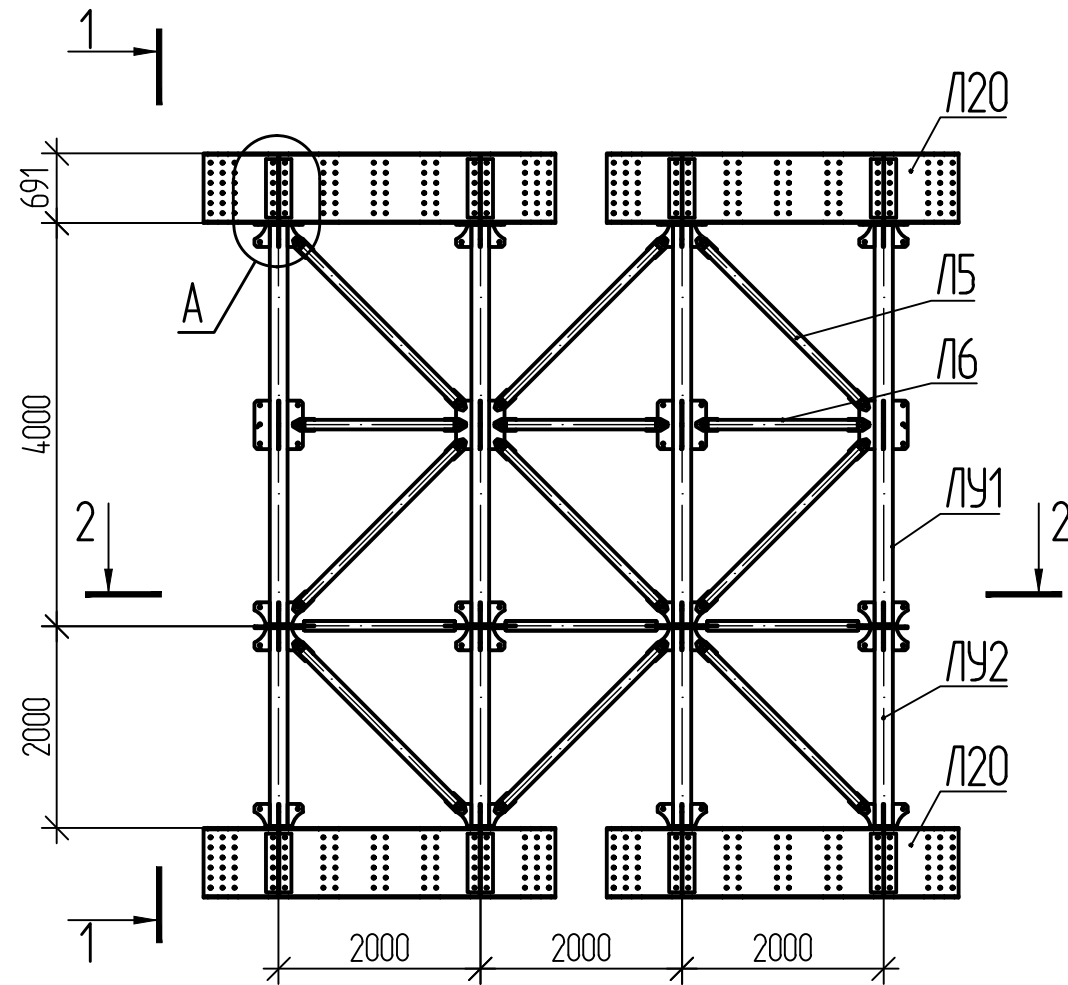
ВЗДМ ИИИ №

תקנון

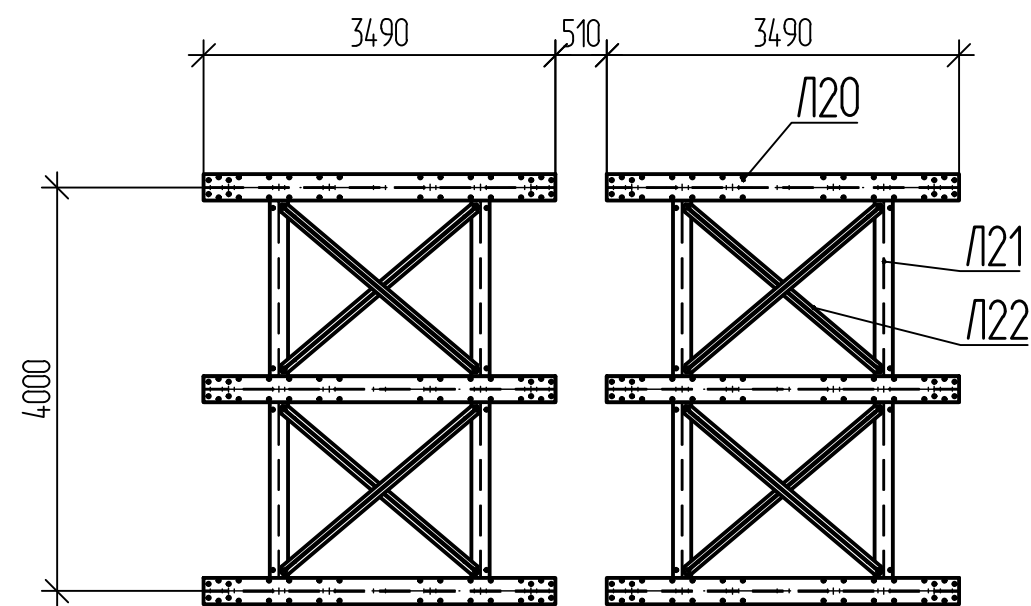
Инв № подл

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

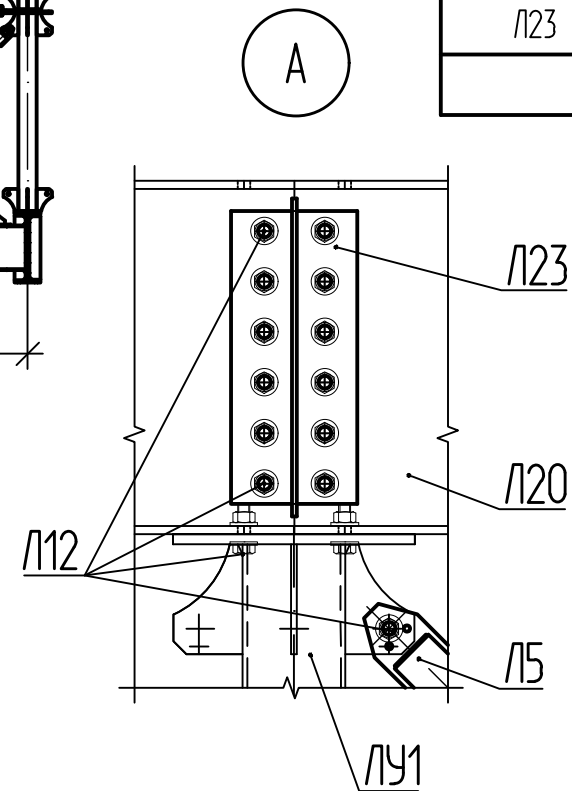
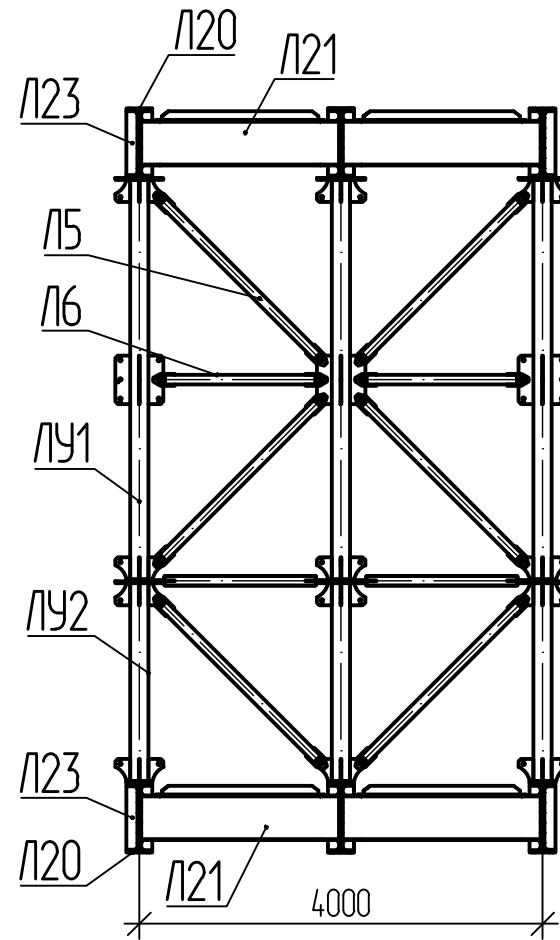
СТ1.2



Разрез 2-2



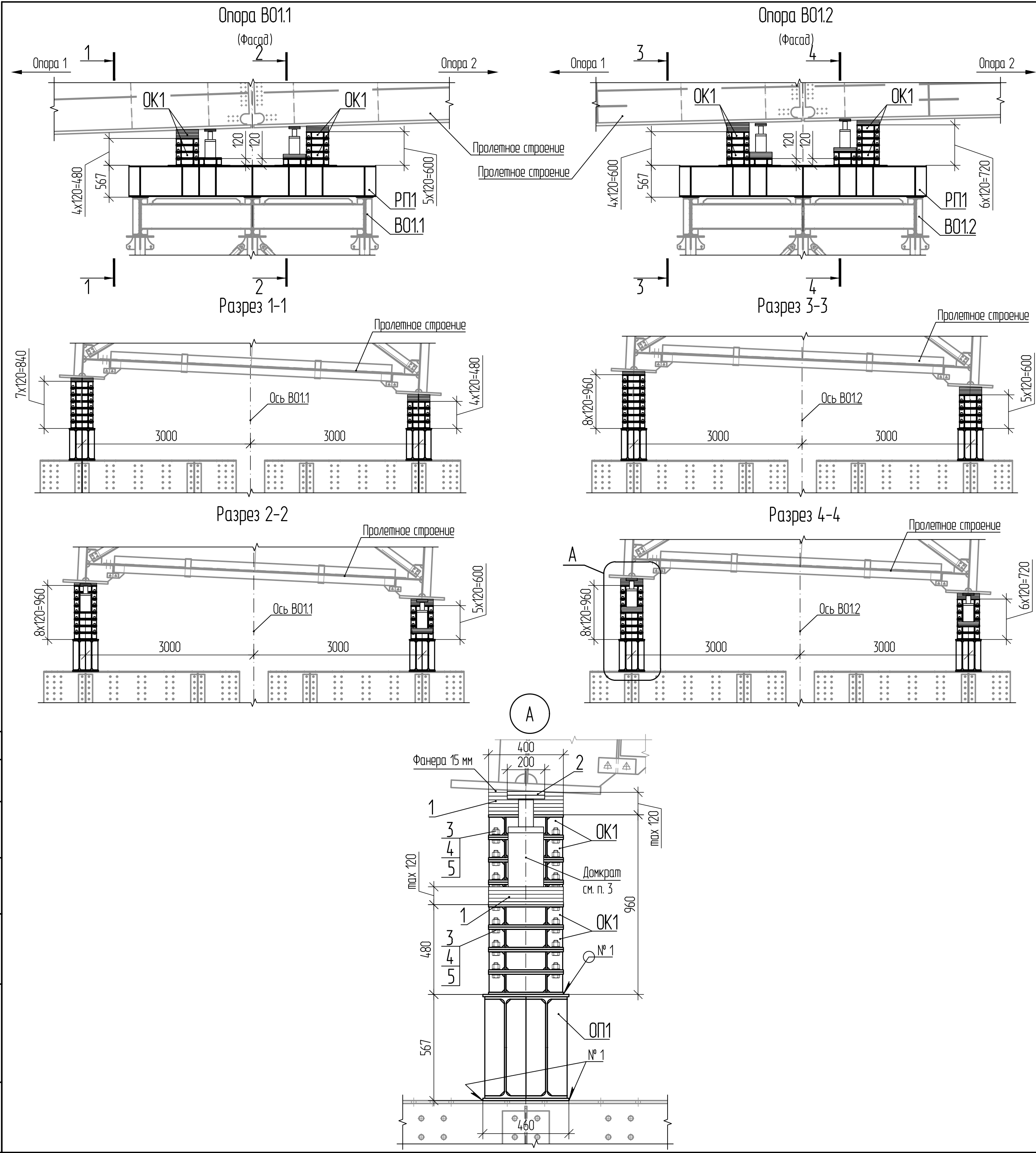
Вид 1-1



Ведомость инвентарных элементов МИК-С

Марка	Кол. шт.	Масса, кг	
		ед.	общ.
ЛУ1	12	139,00	1668,00
ЛУ2	12	30,00	360,00
Л5	63	30,00	1890,00
Л6	34	22,00	748,00
Л12	658	0,76	500,08
Л20	12	435,00	5220,00
Л21	16	138,00	2208,00
Л22	16	28,00	448,00
Л23	16	24,00	384,00
Итого			11398,08

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУУЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Мартынов			10.06.26		Р	4	
Проверил		Гаврилова			10.06.26				
						Стойка СТ1.2	НПС // ГПСМ-СПб		
Н. контр.		Новиков			10.06.26		 АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			10.06.26				



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Масса ед., кг	Примечание
			ОС1.1	ОС1.2		
		Сборочные единицы				
РП1		Распределительный пакет РП1	2	2	1123,83	
ОК1		Опорная клетка ОК1	33	38	39,77	
		Детали				
		Лист 20 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2015				
1		400 x 400	48	48	25,12	
2		200 x 200	8	8	6,28	
		Стандартные изделия				
3		Болт М22х70 110 ГОСТ Р 53664	132	132	86,06 кг	
4		Гайка М22.110 ГОСТ Р 53664	132	132	28,52 кг	
5		Шайба 22 ГОСТ Р 53664	264	264	37,48 кг	
		Материалы				
		Фанера береза ФСФ-15 мм 400х400 ГОСТ 3916.1-96			1,28 м²	

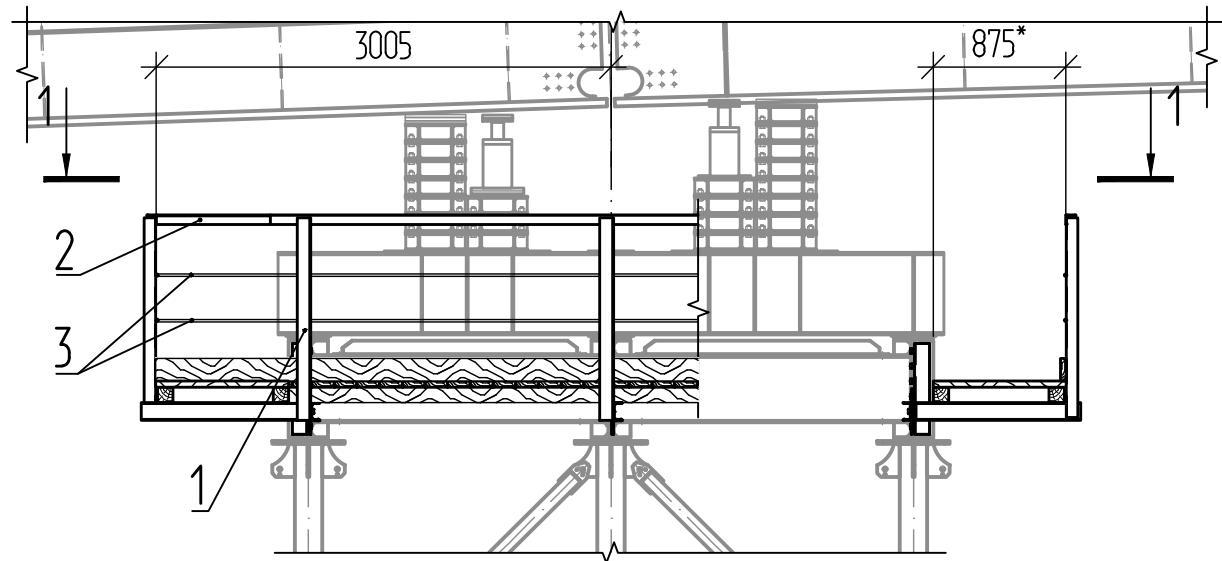
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	Н1-Д6	

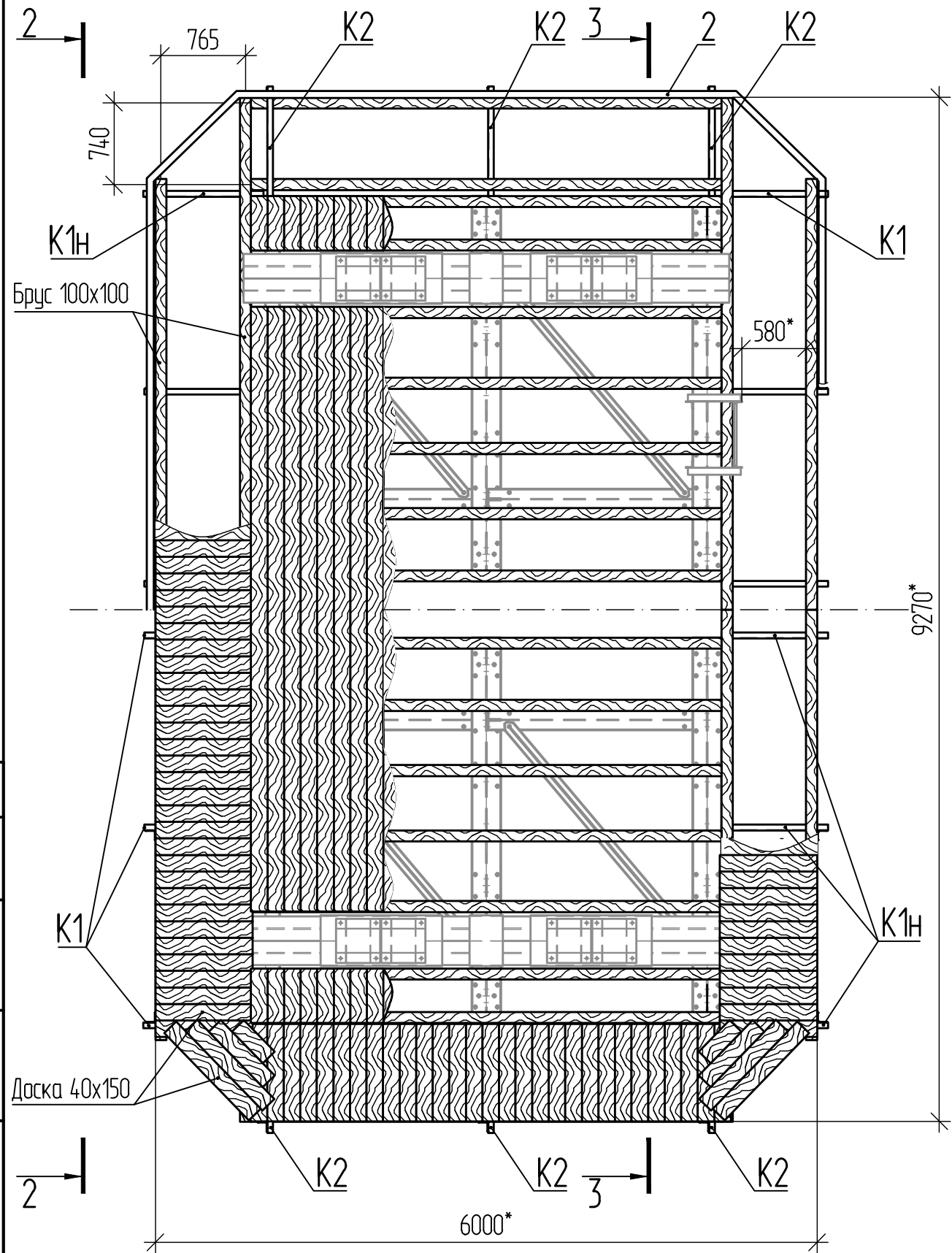
- 1 * Размер уточнить по месту.
- 2 Масса металлоконструкции:
— ОС1.1 — 4892,10 кг;
— ОС1.2 — 5090,95 кг.
- 3 Регулирование пролетных строений по высоте производить с использованием гидравлических домкратов. Домкраты должны быть с централизованным управлением, позволяющим регулировать режим работы каждого домкрата. Применяемые домкраты должны иметь фиксирующие гайки и обладать следующими характеристиками:
Грузоподъемность не менее 30 т;
Выход штока не менее 150 мм.
- На штоки домкратов должны быть установлены сферические опоры с углом поворота не менее 3° и уложены два листа (поз. 2).
- 4 Домкраты установить строго под стенками пролетного строения.
- 5 При подъеме/опускании пролетного строения допустимый зазор между пролетным строением и опорной клеткой не более 20 мм.
- 6 В месте опирания ПС на опорные пакеты ОК1 предусмотреть укладку слоя фанеры. При необходимости использовать доборные листы (поз. 1). Длина опирания вдоль стенки главной балки не менее 400 мм.
- 7 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

										ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУЗ
										Автомобильная дорога «Обход Адлера»
										Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУЗ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Мартынов			10.06.26		Р	5		
Проверил		Габрилова			10.06.26					
Н. контр.		Набыков			10.06.26	Обстройка верха временных опор для оформления стыков ОС1.1, ОС1.2				
ГИП		Набыков			10.06.26					

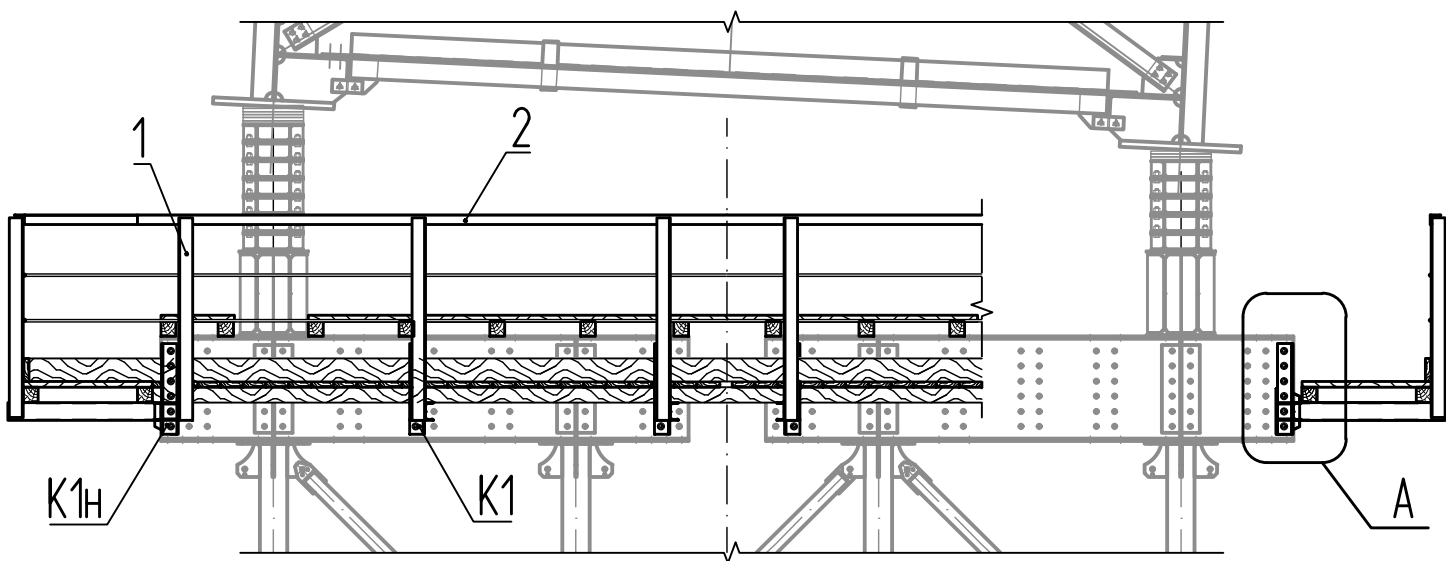
Обстройка временной опоры



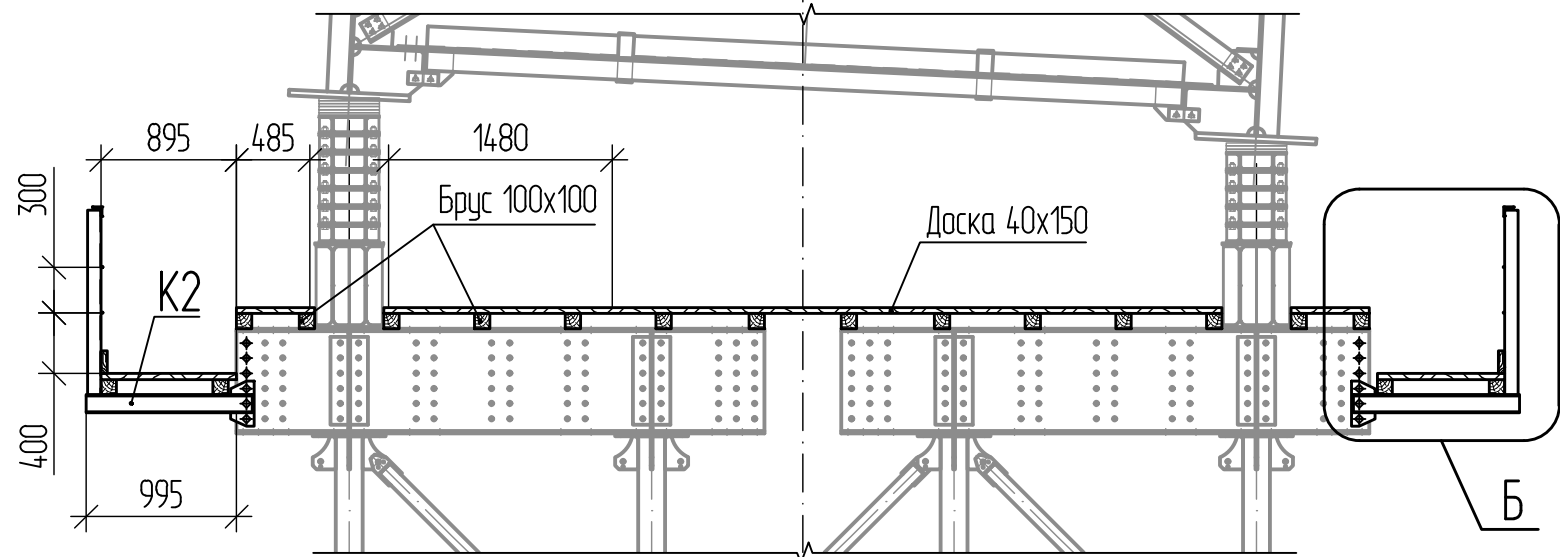
Вид 1-1



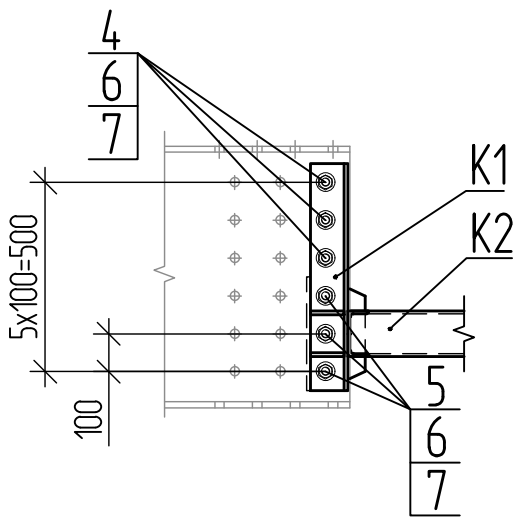
Вид 2-2



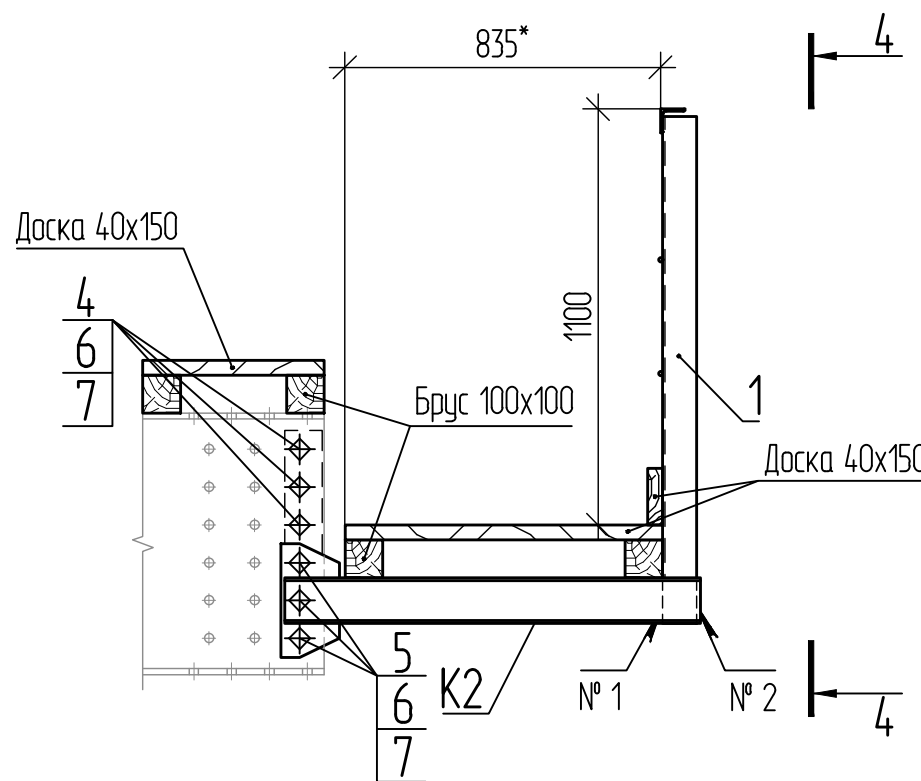
Вид 3-3



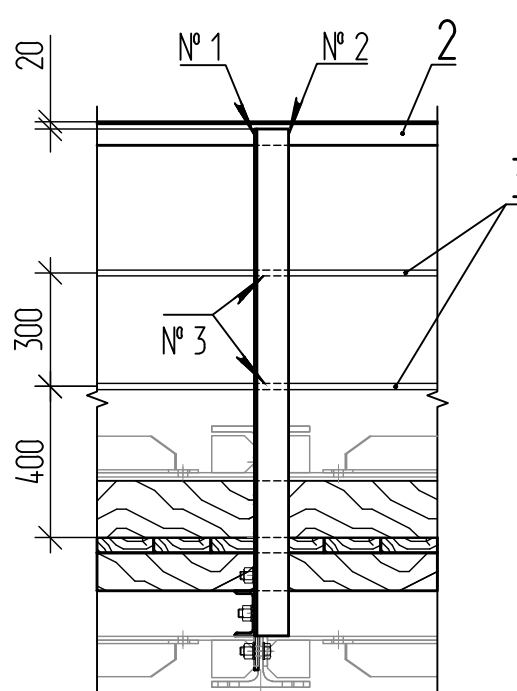
А



Б



Вид 4-4



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Сборочные единицы					
K1		Консоль K1	6	21,45	
K1н		Консоль K1н	6	21,45	
K2		Консоль K2	6	14,83	
Детали					
Уголок 90х90х6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021					
1		L = 1340	18	11,16	
Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021					
2		L = 29000	1	139,49	
Круг 12 ГОСТ 2590-2006 С245 ГОСТ 27772-2021					
3		L = 29000	2	25,75	
Стандартные изделия					
4		Болт М24х65 110 ГОСТ Р 53664	96		37,06 кг
5		Болт М24х75 110 ГОСТ Р 53664	12		5,05 кг
6		Гайка М24.110 ГОСТ Р 53664	108		18,47 кг
7		Шайба 24 ГОСТ Р 53664	216		19,22 кг
8		Гвозди 4х100 ГОСТ 4028-63			8,45 кг
Материалы					
Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86					
Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86					

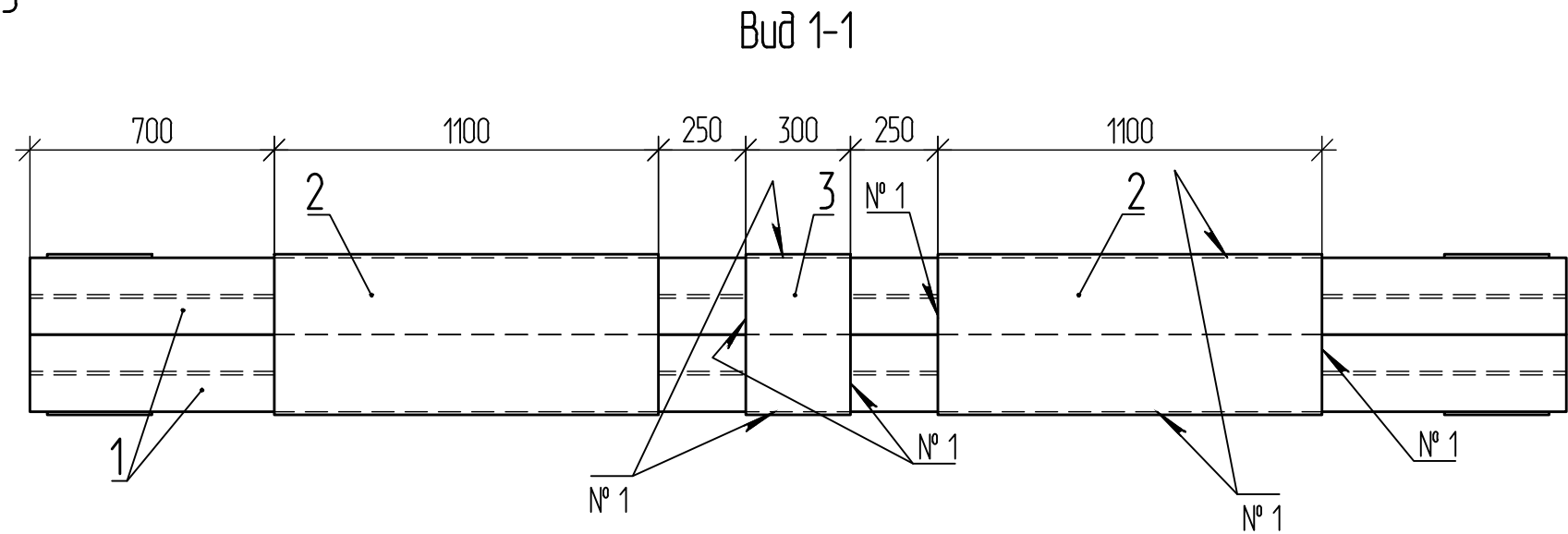
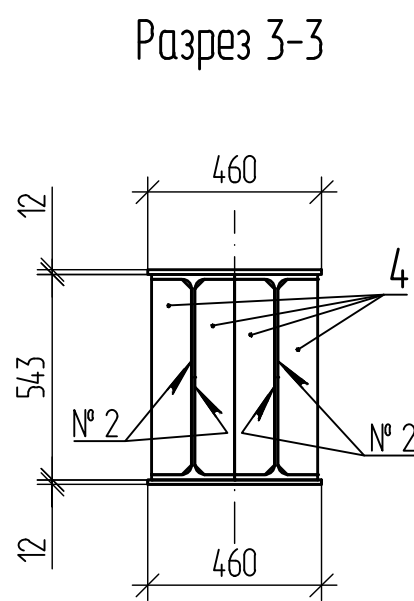
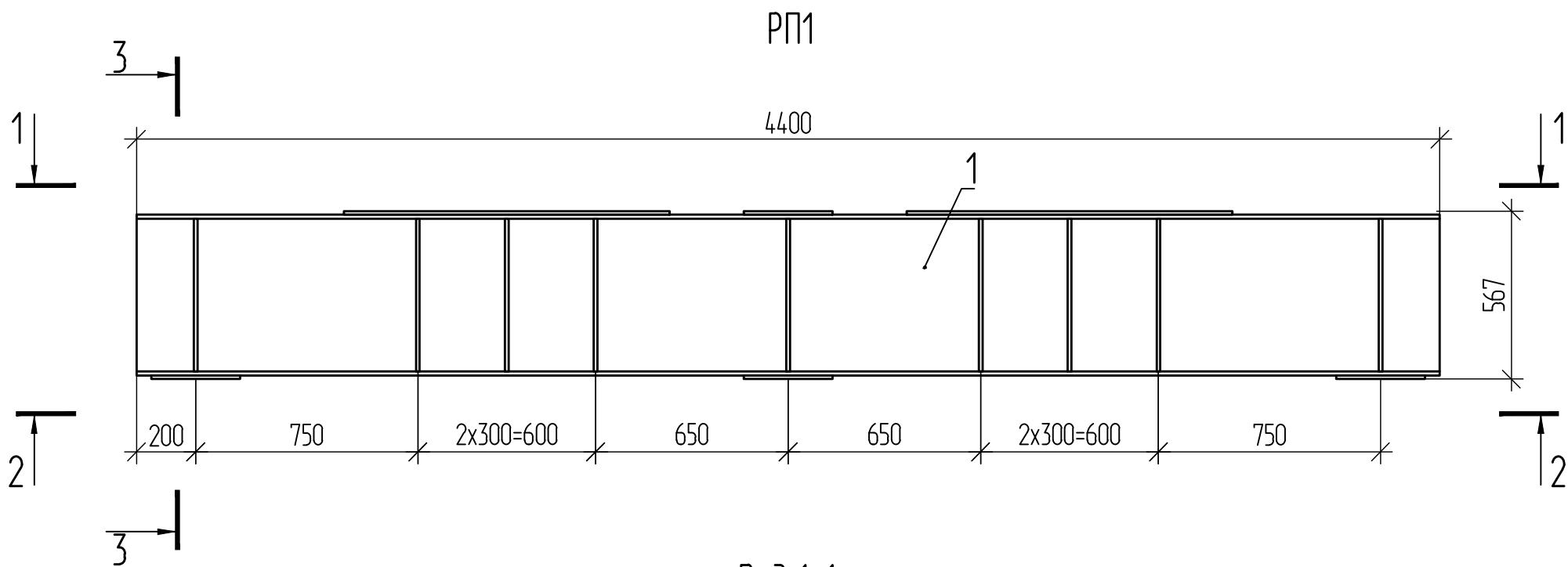
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ5	
2		H1-Δ5	
3	ГОСТ 14098-2014	H1-Pш	

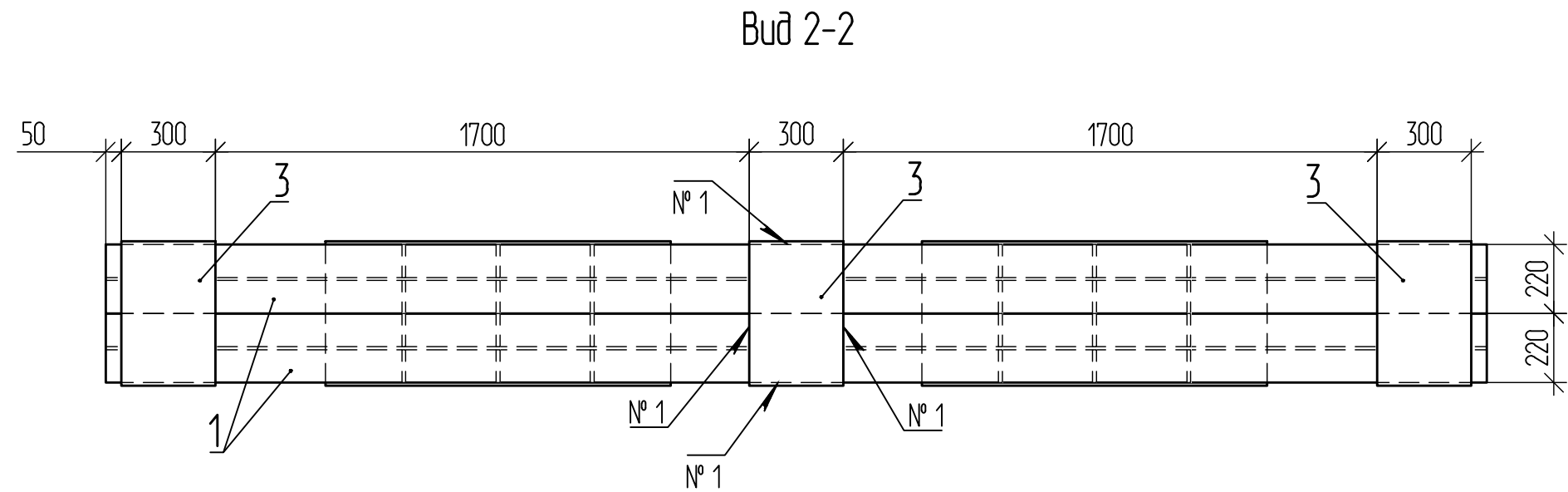
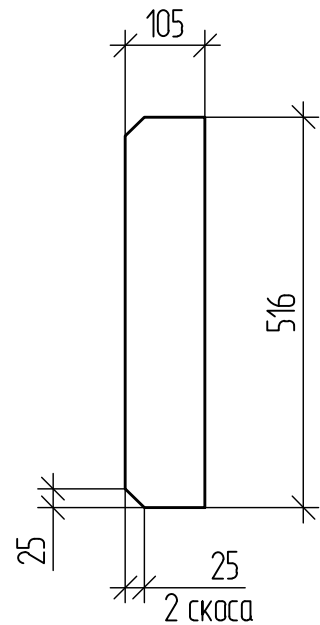
- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 821,97 кг.
3 Деревянные элементы соединить между собой при помощи гвоздей (поз. 8).
4 Марка K1н является зеркальным отражением Марки K1.
5 Электроды типа 346 по ГОСТ 9467-75.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУЗ					
Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мартынов	10.06.26			
Проверил	Габрилова	10.06.26			
Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСuУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2					
Обстройка верха временных опор проходами ОП1					
Н. контр.	Навикав	10.06.26			
ГИП	Навикав	10.06.26			
Стадия			Лист	Листов	
Р			6		
НПС//ГПСМ-СПБ			АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Согласовано					
Изм. №	Подп. и дата	Взам. инв. №			
подл.					



Поз. 4



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Двутавр <u>55Б1 ГОСТ 35087-2024</u> <u>С245 ГОСТ 27772-2021</u>			
1		L = 4400	2	391,60	
		Лист <u>12 ГОСТ 19903-2015</u> <u>С245 ГОСТ 27772-2021</u>			
2		460 x 1100	2	47,67	
3		460 x 300	4	13,00	
4		Ребра	36	5,06	

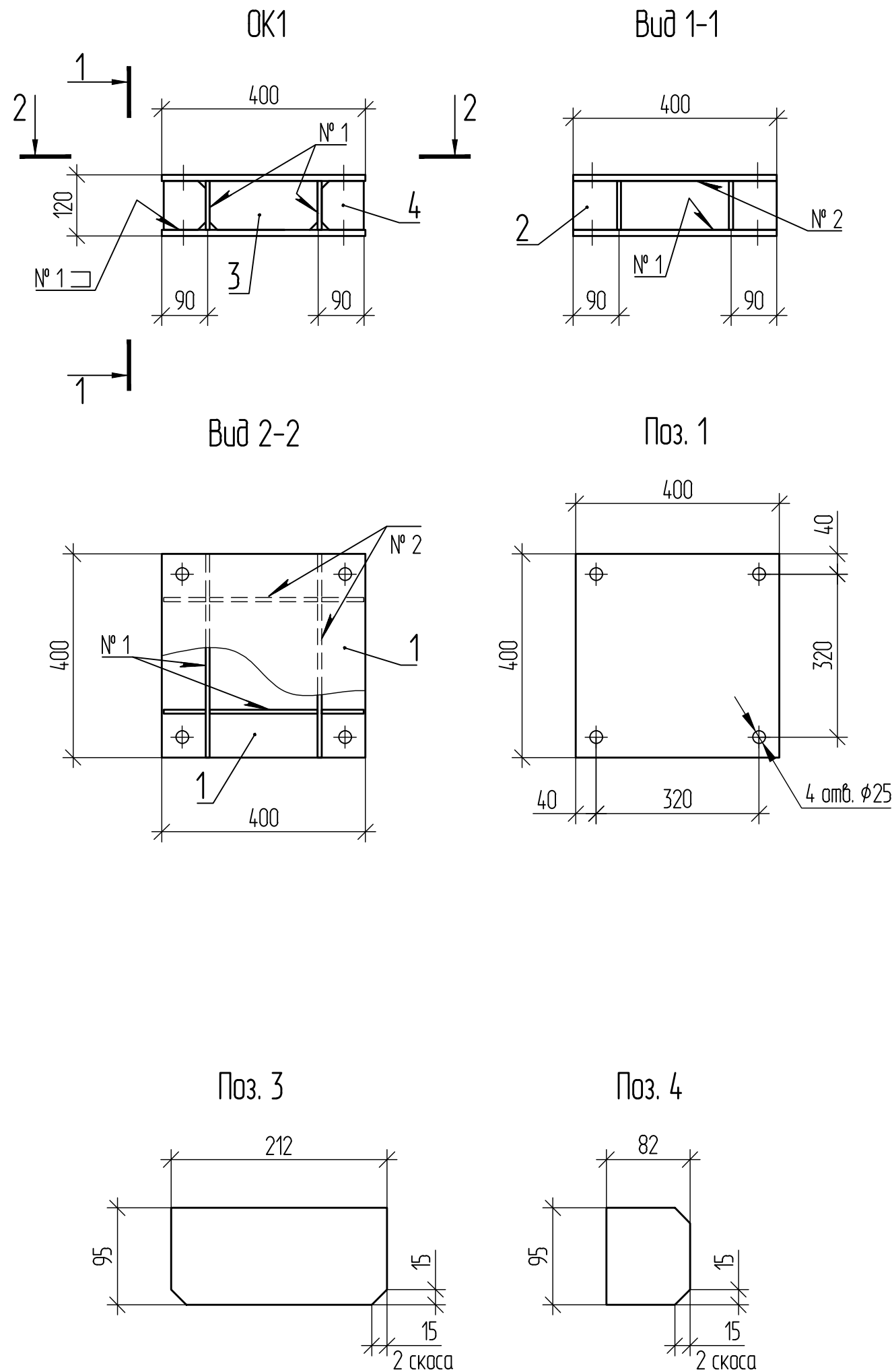
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	Н1-Д8	
2		Т3-Д6	

- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 1123,83 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУЗ				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»				
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Мартынов			10.06.26		Р	7		
Проверил		Гаврилова			10.06.26					
						Распределительный пакет РП1	НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»			
Н. контр.		Новиков			10.06.26					
ГИП		Новиков			10.06.26					

Согласовано				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		400 x 400	2	15,07	
		Лист 8 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		96 x 400	2	2,41	
3		Диафрагма	2	1,25	
4		Редьро	4	0,48	

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Д4	
2		T6	

- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы 39,77 кг.
2 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Мартынов			10.06.26		Р	8	
Проверил		Гаврилова			10.06.26				
Н. контр.		Новиков			10.06.26	Опорная клетка ОК1	НПС//ГПСМ-СПБ  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			10.06.26				

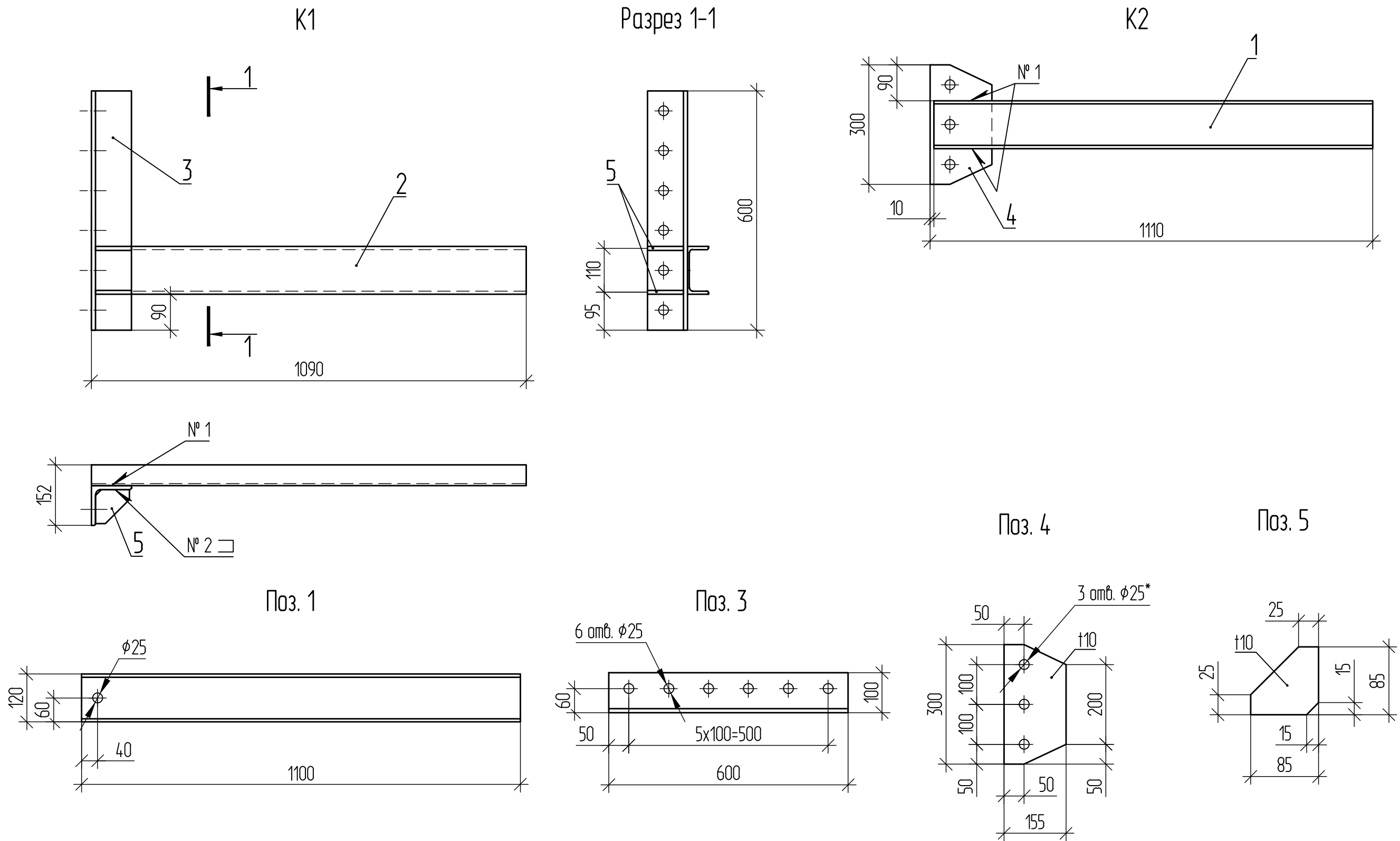


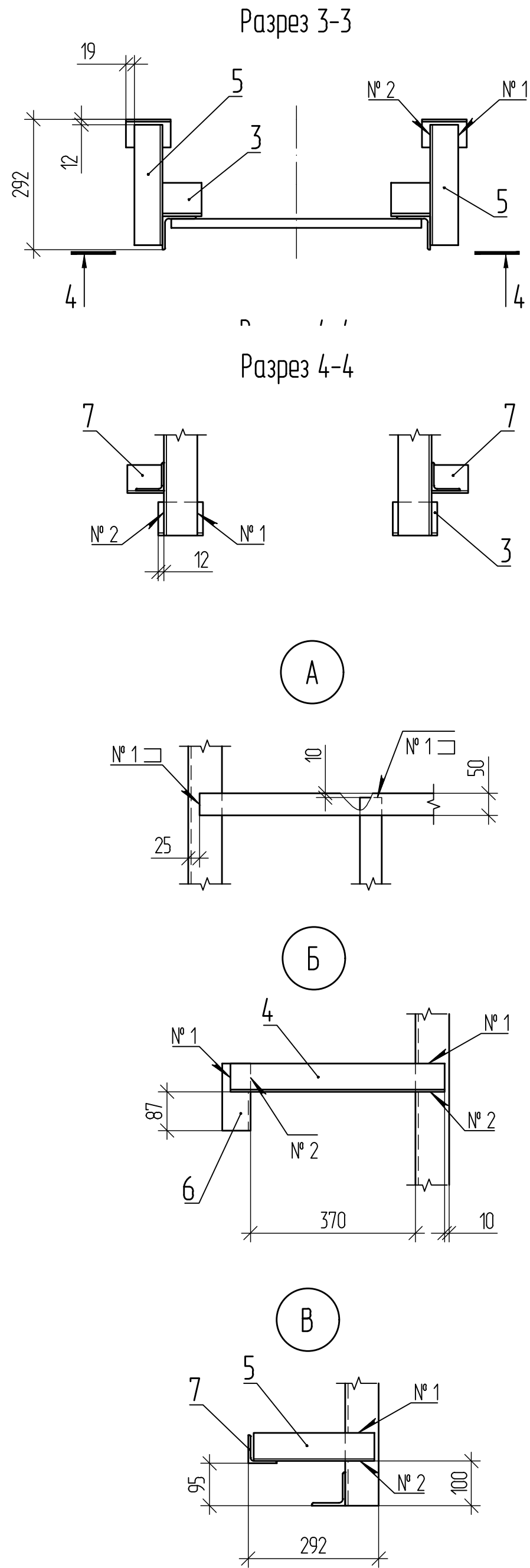
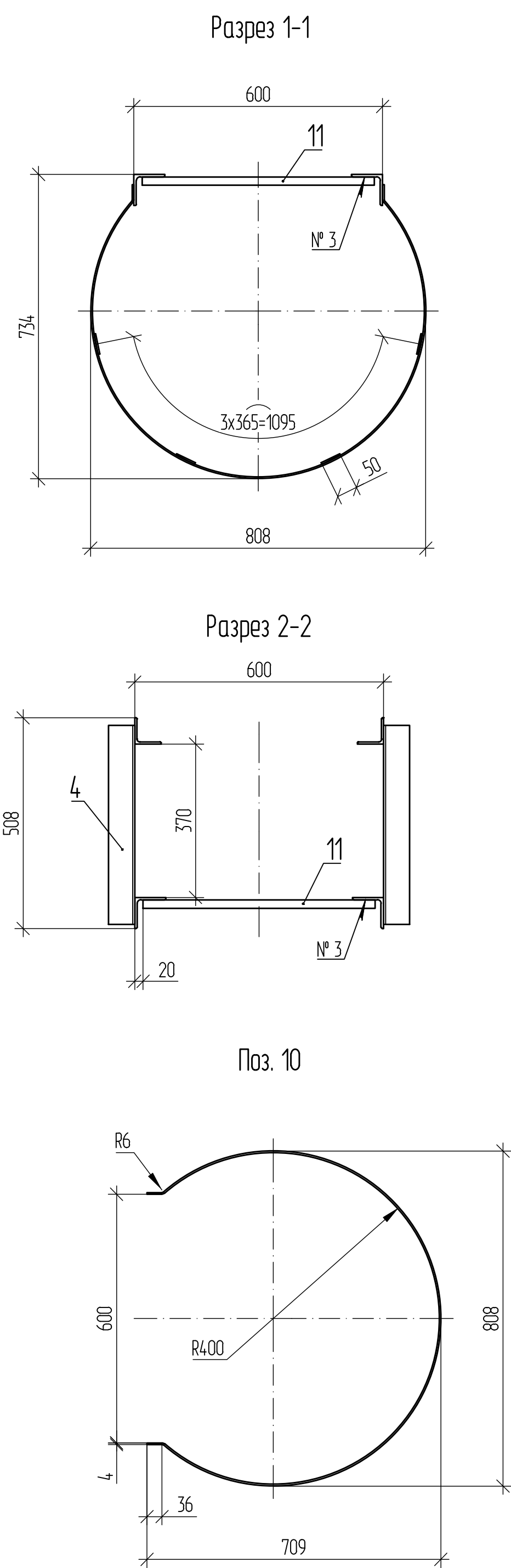
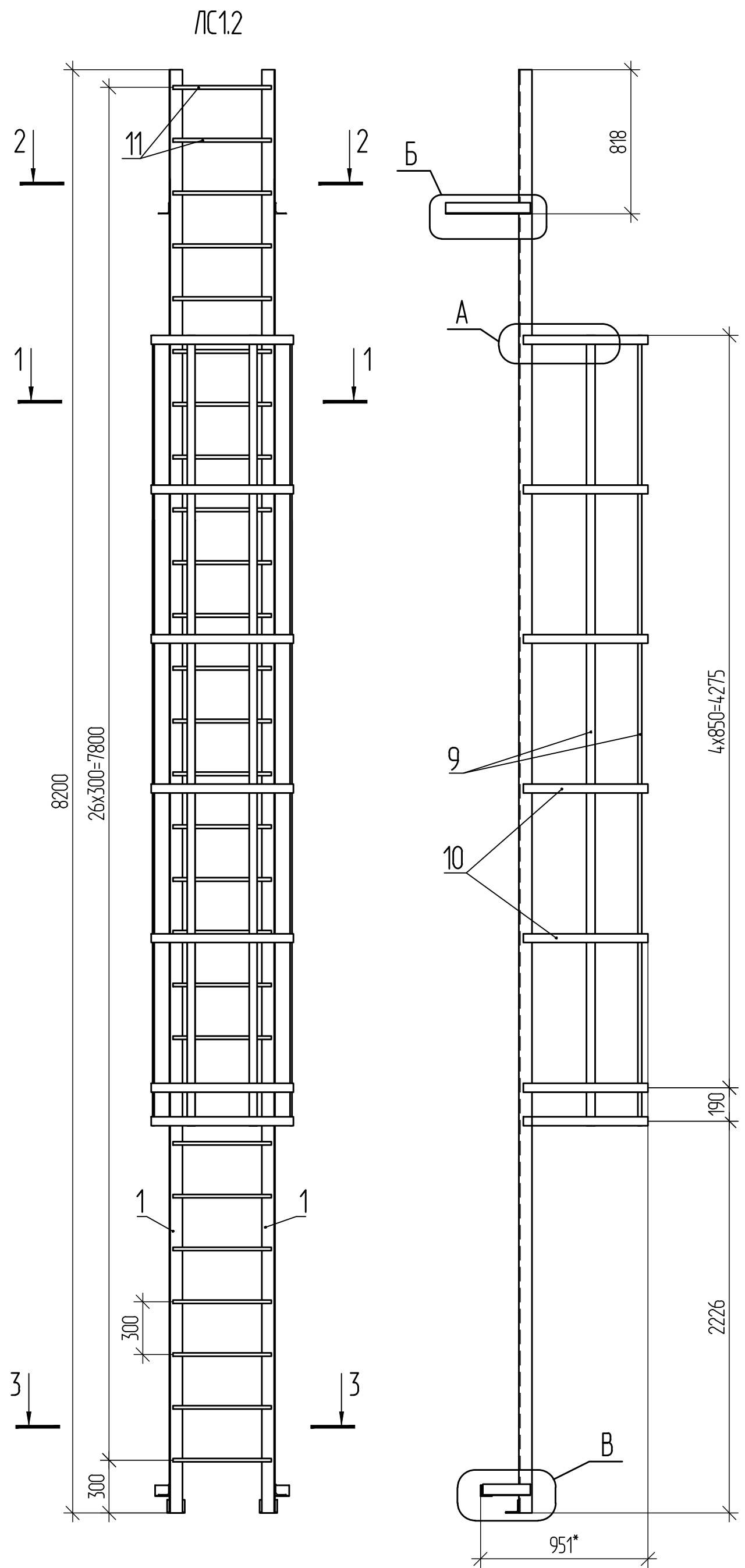
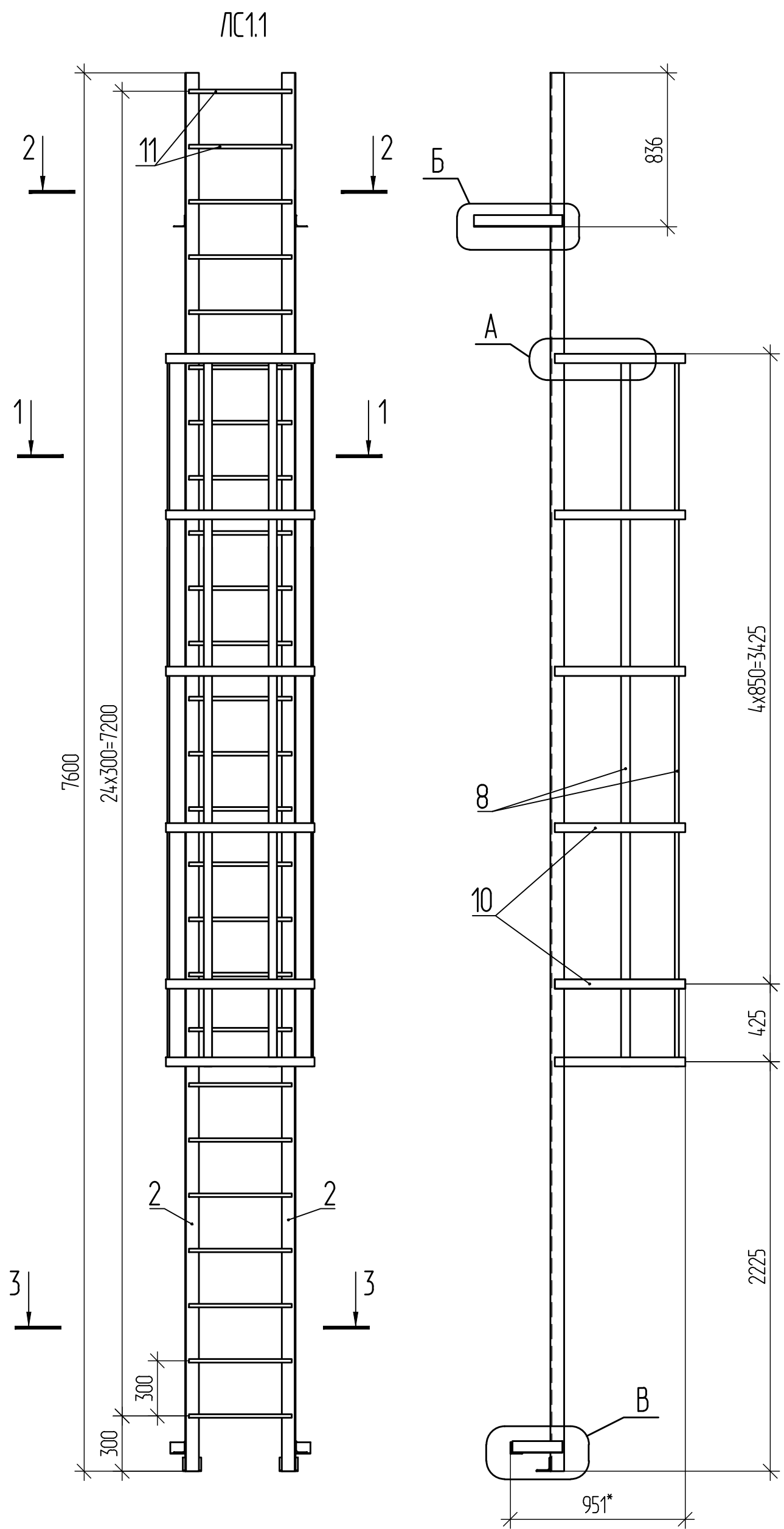
Таблица 1 — Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Л6	
2		T3-Л6	

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Масса ед., кг	Примечание
			K1	K2		
		Швеллер 12П ГОСТ 8240-97 С245 ГОСТ 27772-2015				
1		L = 1100		1	11,44	
2		L = 1090	1		11,34	
		Уголок 100х100х10 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2015				
3		L = 600	1		9,06	
		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2015				
4		Фасонка		1	3,24	
5		Ребро	2		0,42	

- 1 * Поз. 1, 4 сверлить совместно после объединения.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы:
- K1 — 21,45 кг;
- K2 — 14,83 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»				
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Куденста до Западного портала). СВСиУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Мартынов			10.06.26		Р	9		
Проверил		Гаврилова			10.06.26					
						Консоль К1, К2	НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга»			
Н. контр.		Новиков			10.06.26					
ГИП		Новиков			10.06.26					



Спецификация элементов						
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Масса ед., кг	Примечание
			ЛС11	ЛС12		
		Угол $75 \times 75 \times 6$ ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2015				
1	L = 8200			2	56,50	
2	L = 7600		2		52,36	
3	L = 100		2	2	0,69	
		Угол $63 \times 63 \times 5$ ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2015				
4	L = 480		2	2	2,31	
5	L = 270		2	2	1,30	
6	L = 150		2	2	0,72	
7	L = 100		2	2	0,48	
		Полоса 4×50 ГОСТ 103-2006 С245 ГОСТ 27772-2015				
8	L = 3875		4		6,1	
9	L = 4490			4	7,0	
10	L = 1950		6	7	3,1	
		20-А-III ГОСТ 5781-82				
11	L = 560		25	27	1,4	

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	H1-Б4	
2		T1-Б4	
3	ГОСТ 14098-2014	H1-Pш	Применительно

- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы:
- ЛС1 - 195,66 кг;
- ЛС2 - 213,62 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

							ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСшУЗ
							Автомобильная дорога «Обход Адлера»
							Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудветка до Западного портала) СВСшУЗ для сооружения постоянного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Студия
Разработ.	Мартынов				10.06.26		Р
Проверил	Габрилова				10.06.26		10
Н. контр.	Набикав				10.06.26	Лестница ЛС11, ЛС12	НПС/ГПСМ-СПб
Гип	Набикав				10.06.26		АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Временные опоры в пролете 1-2			
1.1	Транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций временных опор из элементов МИК-С (инвентарные металлоконструкции, работа под нагрузкой 1 мес.)	т	30,02	Листы 2-4 18,62+11,40=30,02
1.2	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций обстройки временных опор из стали С245 (металлоконструкции индивидуального проектирования, масса сборочной единицы свыше 1,0т) с учетом 1 % на сварные швы двутавр 55Б1 из стали С245	т	3,164	Листы 5, 7 12,446-9,282=3,164
1.3	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций обстройки временных опор из стали С245 (металлоконструкции индивидуального проектирования, масса сборочной единицы свыше 1,0т) с учетом 1 % на сварные швы за исключением двутавра 55Б1 из стали С245	т	9,282	Листы 2, 6, 8-10 1,909+6,914+0,147+0,312=9,282
1.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м ³ м ³ м ³ кг	6,46 2,24 4,22 16,9	Лист 6 2,24+4,22=6,46 1,12*2=2,24 2,11*2=4,22 8,45*2=16,9
1.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м ²	181	Лист 6 135+46=181
1.6	Окраска индивидуальных металлоконструкций грунтовкой ГФ-021 толщиной 50 мкм	м ²	312	Листы 4, 6 12,446*25=312
1.7	Сверление скважин в бетоне В30 ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	п.м	6	Лист 2, 5-10 0,125*48=6
1.8	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, ø 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - вертикальных	шт.	48	Лист 2 4*3*2=24 2*24=48

Оборачиваемость материалов принять в соответствии с ведомостью объемов работ представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.

Расстояния возки принять в соответствии с транспортной схемой, представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1 Приложение Б.

Взам. инв. №	Подп. и дата							ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ.ВР			
		Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист		Подпись	Дата	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
			Разраб.		Мартынов			10.06.26			
			Проверил		Гаврилова			10.06.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 1-2	Стадия	Лист
ГИП			Новиков			10.06.26	Р			1	
							НПС//ГПСМ-СПБ  АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»				
Н. контр.		Новиков			10.06.26	Ведомость объёмов работ					
КГИП		Николаев			10.06.26						

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУЗ признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУЗ</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, лист 9, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУЗ	1. В РД добавлен не учтенный объем пиломатериалов на обстройку временных опор проходами (СВР п..1.4). 2. В РД добавлен неучтенный объем по обработке пиломатериалов антипиренами (СВР п..1.5). 3. В РД добавлен неучтенный объем по окраске индивидуальных металлоконструкций грунтовкой ГФ-021 (СВР п..1.6). 4. В РД добавлен неучтенный объем по установке анкеров для крепления временных опор к плитам (СВР п..1.7, 1.8).

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью

проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;*
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;*
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;*
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;*
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.*

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.